

SEBEN



Manuel d'utilisation pour M4 avec EQ2

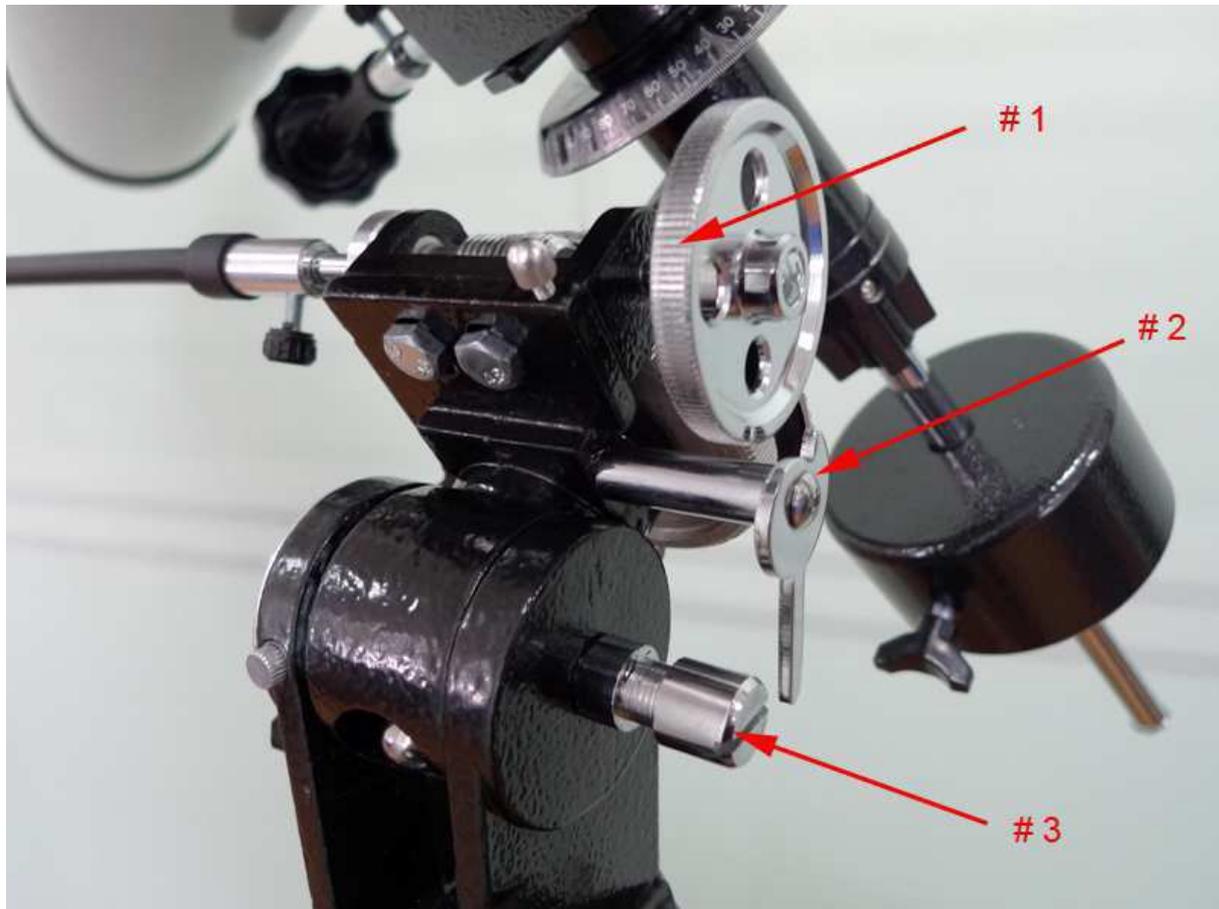
www.seben.com

Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2

Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2

Des termes importants :

- #1 Roue
- #2 Clé
- #3 Support



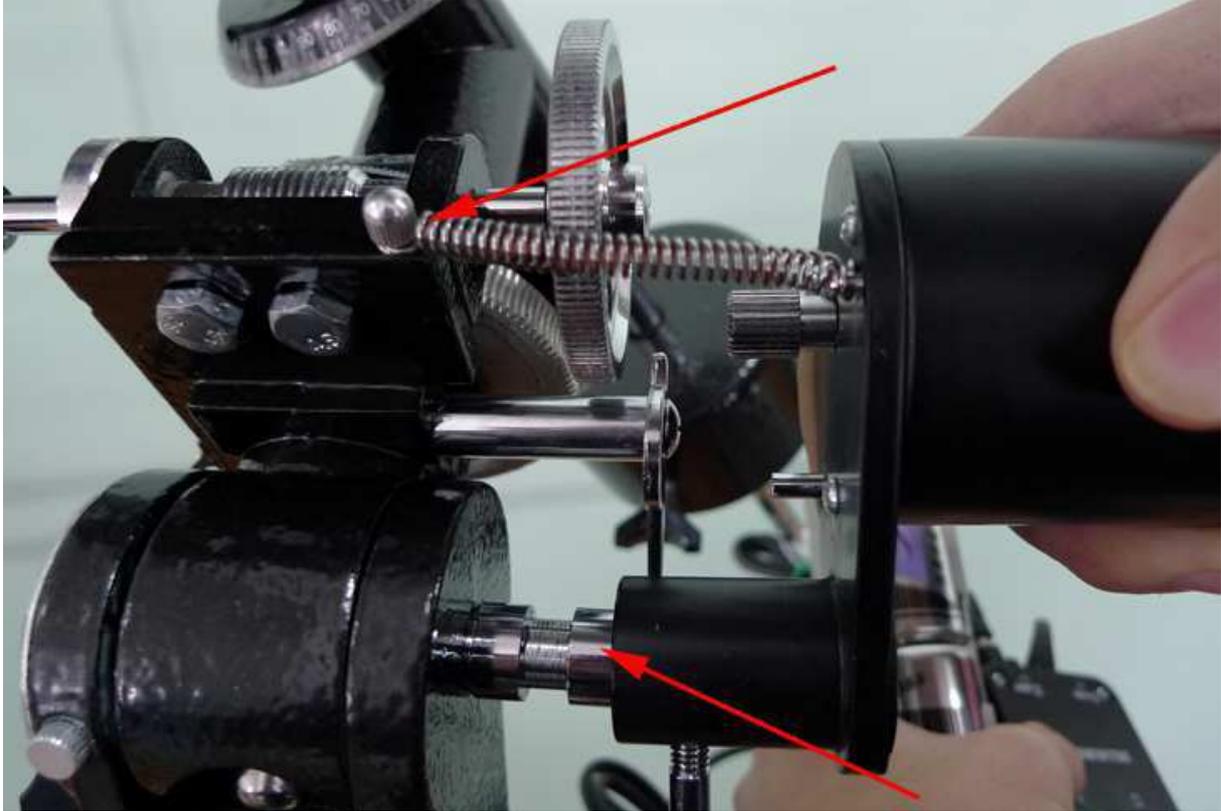
Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2

1. Dévissez complètement la vis montrée sur la photo et enlevez-la :



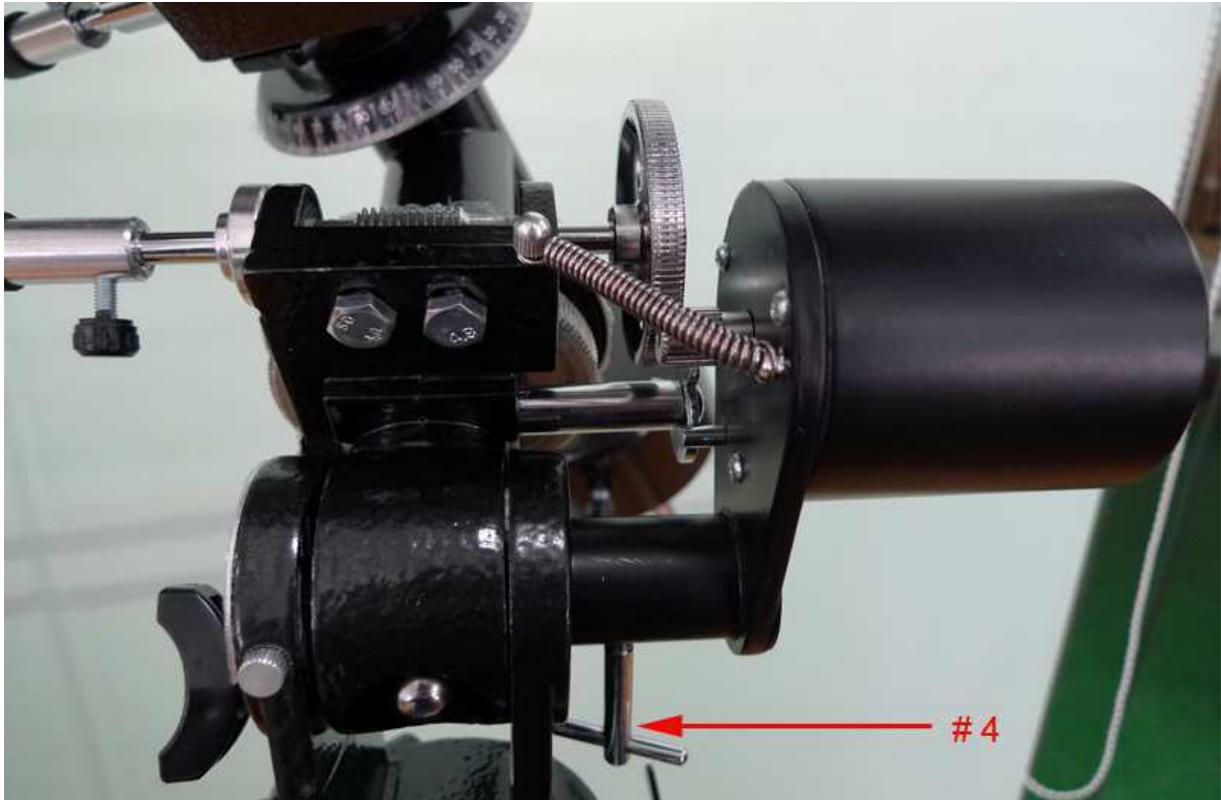
Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2

2. Mettez l'extrême du ressort dans la position montrée dans la photo et vissez la vis à nouveau. Après, mettez le moteur dans le support comme montré dans la photo. Veuillez remarquer qu'il sera nécessaire de tirer afin de surmonter la résistance du ressort qui maintient les roues en position.



Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2

3. Vissez maintenant la pièce #4. Veuillez vérifier que la clé #2 est dans la même position que sur la photo et que tous les engrenages sont bien ajustés. Si vous ouvrez la clé #2, les engrenages se desserrent.



Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2

4. Le moteur est maintenant prêt pour son usage. Connectez-le à l'alimentation en courant afin qu'il commence à fonctionner. Si vous avez besoin du contrôle manuel, baissez la clé pour pouvoir manier avec le câble.



Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2



Notice d'installation : moteur pour télescopes avec monture EQ2

5. Le contrôle manuel

- Sélectionnez si vous vous trouvez sur l'hémisphère nord (N) ou sud (S).
- Allumez le moteur (ON)
- Si vous ne pressez aucun bouton après l'avoir allumé, le moteur tournera à vitesse 1 (sidérale). Le mouvement est très faible et à peine perceptible. Il compense la rotation terrestre.
- Si vous pressez le bouton 8x (en haut à droite + en haut à gauche) ou le bouton 2x (en bas à droite), la vitesse augmentera conséquemment. La flèche en bas de chaque bouton indique la direction.
- Si vous pressez le bouton pause (en bas à gauche), le moteur s'arrêtera.
- Si vous ne pressez aucun des boutons, le LED brillera avec une lumière verte.
- Si vous pressez l'un des quatre boutons, la LED brillera avec une lumière rouge.
- Si le LED clignote, il est nécessaire de remplacer les piles.
- Le câble en bas à gauche (R.A. motor) connecte le contrôle manuel avec le moteur.
- Le câble en bas à droite (DC power) connecte le contrôle manuel avec la batterie.
- Dans la batterie il faut introduire 6 piles D. Il est important que le moteur soit éteint avant d'y placer ou remplacer les piles. Le moins (-) doit se placer du côté du ressort.

