

SEBEN



Manuale d'istruzione per M4 EQ2

www.seben.com

Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2

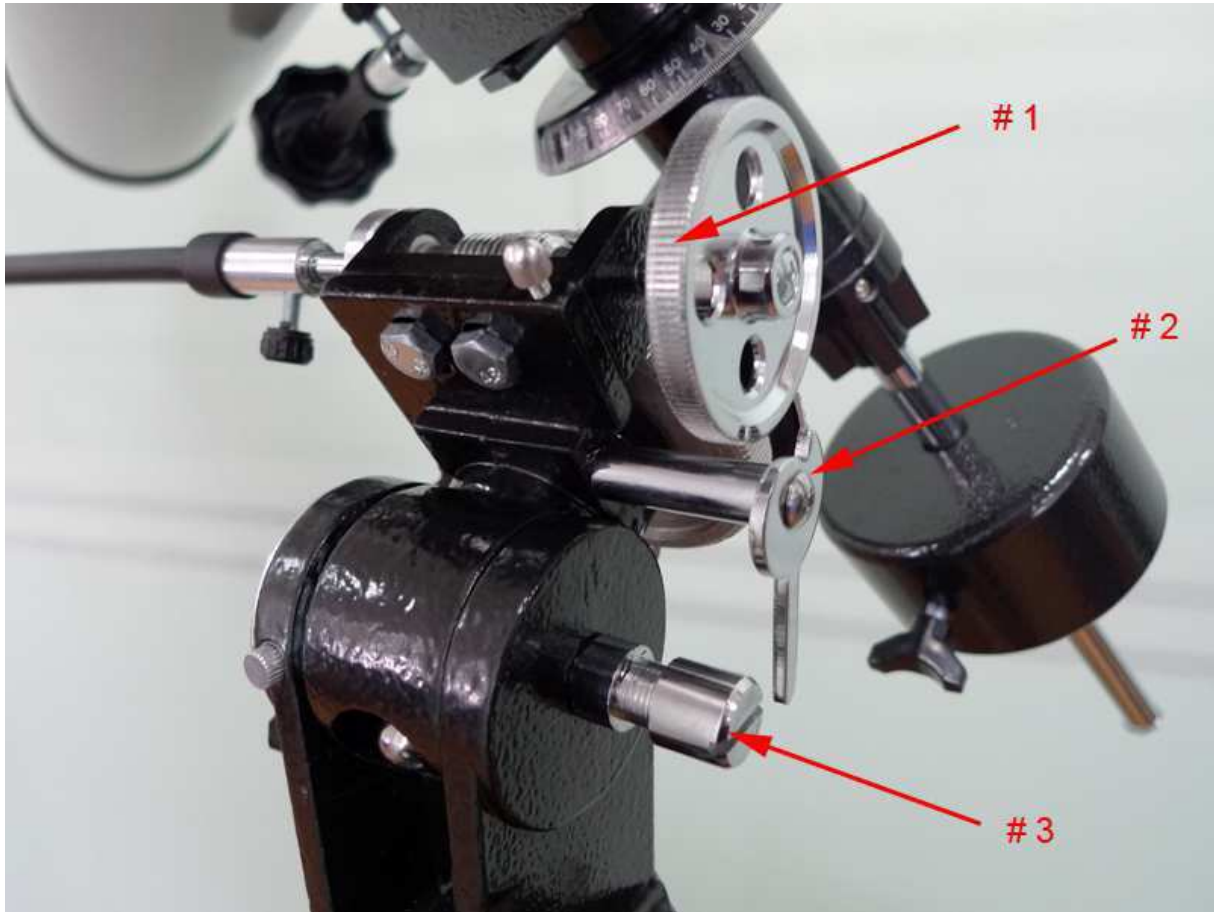
Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2

Termini importanti:

#1 Ruota dentata motore

#2 Chiave

#3 Supporto motore



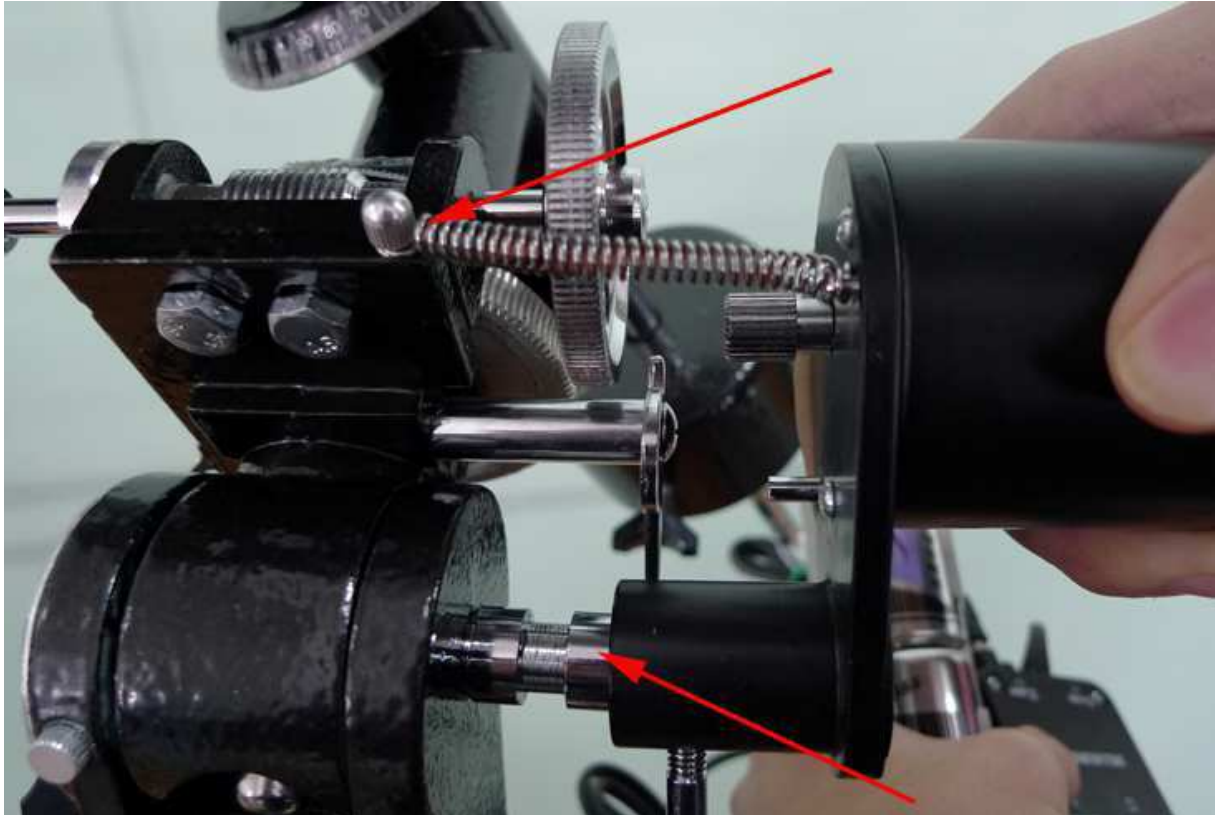
Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2

1. Svitare e togliete completamente la vite indicata nell'immagine.



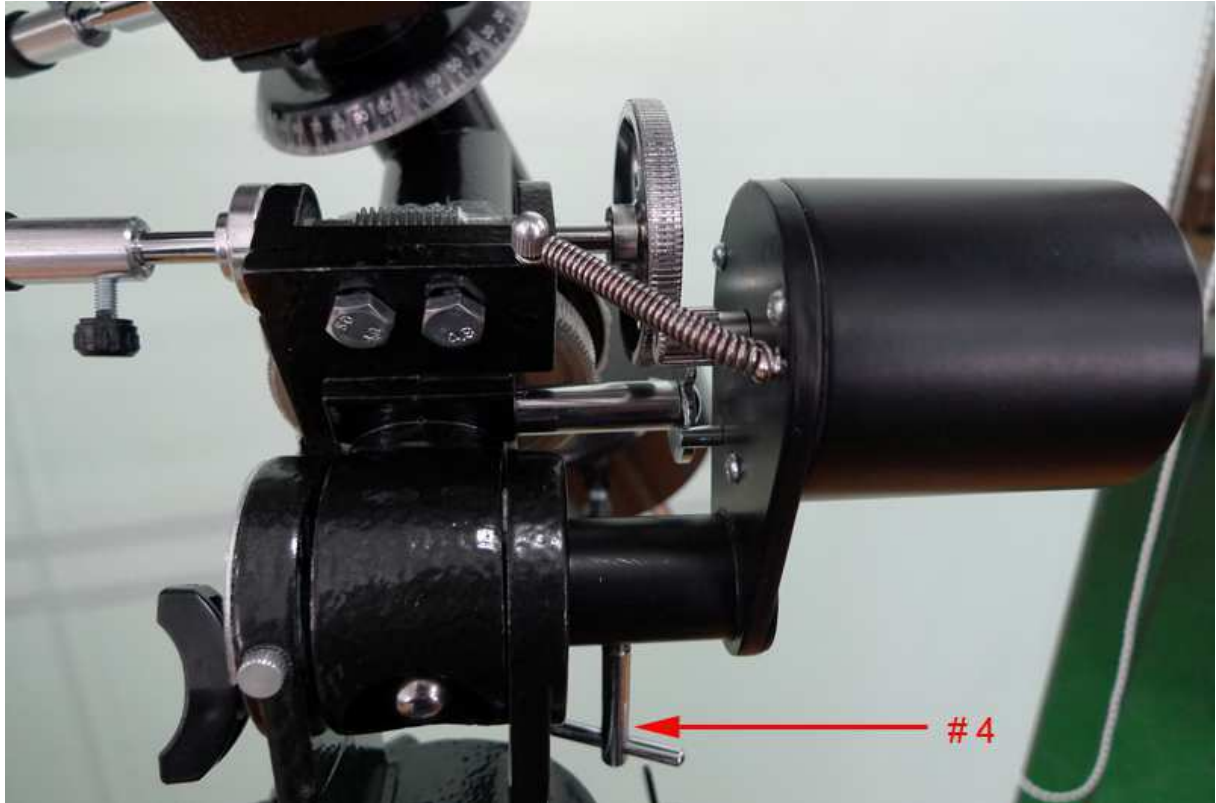
Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2

2. Agganciate la molla correttamente come da foto e fissate dopo di nuovo la vite. Montate quindi il motore sul supporto sul telescopio. Tenete conto che ci sarà un po' di resistenza causata dalla molla che assicura la posizione corretta delle ruote dentate.



Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2

3. Fissate il chiavistello (#4). Assicuratevi che la chiave (#2) si trovi in posizione, in cui le ruote dentate della ruota dentata del motore siano ingranate con le ruote dentate della montatura del telescopio. Potete ingranare il motore tramite la chiave (#2) con la montatura come descritto o potete staccare il motore azionando la chiave in posizione opposta.



Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2

4. Adesso il motore è pronto all'uso e deve essere collegato soltanto con il box batterie e il controllo manuale. Per l'inseguimento manuale aprite la chiave (#2) e utilizzate il comando a cavo flessibile.



Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2



Istruzione per motore per telescopi con montatura EQ2

5. Controllo manuale

- Scegliete per favore all'inizio se siete situati nell'emisfero settentrionale (N) o australe (S).
- Accendete il motore (ON).
- Se dopo aver acceso il motore, non premete nessuno dei quattro tasti, il motore gira sulla velocità semplice (siderale). Il movimento è molto lento e quasi invisibile. Il moto della rotazione della terra viene compensato.
- Se premete „8x“ (in alto a destra + in alto a sinistra) o „2x“ (sotto a destra), la velocità aumenta. Le frecce sotto l'interruttore segnalano la direzione.
- Se premete il tasto „Pausa“ (sotto a sinistra), il motore si ferma.
- Se nessuno dei quattro tasti è premuto, il display/LED risulta verde.
- Se uno dei quattro tasti viene premuto, il display/LED risulta rosso.
- Se il display/LED è verde lampeggiante, sarà necessario cambiare le batterie prossimamente.
- Il controllo manuale è connesso con il motore tramite il cavo sotto a sinistra (R.A. motor)
- Il controllo manuale è connesso con il box batterie tramite il cavo sotto a destra (DC power).
- Nel box batterie devono essere inseriti 6x batterie D. Inserite le batterie soltanto a motore spento. Il polo negativo (-) deve indicare verso la molla.

